



FEDERATION FRANÇAISE DE SAUVETAGE ET DE SECOURISME  
DOCUMENT COMMISSION SPORTIVE

Questionnaire pour l'épreuve théorique d'officiel A avril 2011

Nom :

Prénom :

N° licence :

Date :

Corrigé par :

1

	Questions	Réponses (plusieurs choix possibles)
1	Le juge principal est responsable de la sécurité pendant la compétition	<input type="checkbox"/> Non, c'est l'organisateur qui doit fournir les moyens nécessaires et suffisants pour assurer la sécurité <input type="checkbox"/> Oui, car s'il estime que les moyens mis en place sont insuffisants, il peut arrêter la compétition
2	Le juge principal peut disqualifier un compétiteur ou une équipe pour mauvaise conduite	<input type="checkbox"/> Non, il lui faut l'aval de la commission sportive <input type="checkbox"/> Oui il en a le plein pouvoir
3	En eau plate, le juge principal doit se prononcer sur une réclamation écrite contestant une décision de faux départ	<input type="checkbox"/> Oui, c'est le juge principal qui détermine la suite à donner à cette réclamation <input type="checkbox"/> Non, aucune réclamation n'est admise suite à la décision du stater qui sanctionne un faux départ
4	A la fin d'une course individuelle le compétiteur doit rester dans l'eau.	<input type="checkbox"/> Oui, jusqu'à ce qu'on lui donne l'instruction de sortir <input type="checkbox"/> Non, il peut sortir s'il ne gêne pas les autres concurrents
5	Lorsqu'une réclamation est jugée infondée	<input type="checkbox"/> plus aucun recours n'existe <input type="checkbox"/> un recours écrit doit être fait dans les 30 mn <input type="checkbox"/> le capitaine d'équipe devra adresser dans les jours qui suivent un courrier à la commission sportive
6	Le temps donné par le chronomètre électronique prime sur toutes les décisions des juges et chronométreurs	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non



## FEDERATION FRANÇAISE DE SAUVETAGE ET DE SECOURISME DOCUMENT COMMISSION SPORTIVE

7	La validation d'un record peut se faire à la moyenne de 2 chronomètres	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
8	Le directeur d'épreuve signifie au starter que les compétiteurs et les membres du jury sont prêts pour le départ	<input type="checkbox"/> par un coup de sifflet <input type="checkbox"/> par un bras tendu
9	Dans l'Epreuve Bouée tube ou super-sauveteur le handler	doit tenir le mannequin à 2 mains <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non doit porter le bonnet du club <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
10	Le juge principal a le droit d'arrêter une compétition	<input type="checkbox"/> Oui, le règlement le prévoit <input type="checkbox"/> Non, il doit avoir l'aval de l'ensemble des capitaines d'équipe
11	S'il y a une annulation d'une épreuve alors que des séries se sont déjà déroulées, les points de cette épreuve seront accordés au compétiteur ayant réalisé l'épreuve	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
12	Pour les relais, il est autorisé de changer les compétiteurs entre les séries et la finale.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
13	Un compétiteur plonge pour commencer sa course alors que le starter commence à peine son coup de sifflet. Il s'agit d'un faux départ.	<input type="checkbox"/> Oui, <input type="checkbox"/> Non, on pourra faire une nouvelle procédure de départ
14	Le starter a le droit d'exclure tout compétiteur ralentissant le départ	<input type="checkbox"/> Oui, c'est son rôle <input type="checkbox"/> Non, il doit attendre l'autorisation du directeur d'épreuve
15	Le starter peut être juge de ligne/nage	<input type="checkbox"/> Oui, cela peut être son rôle <input type="checkbox"/> Non, c'est le rôle du juge de ligne/nage
16	Epreuve du combiné : le sommet de la tête du mannequin doit être placée à 17,5 m	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
17	Dans l'épreuve relais corde la victime si elle ne lâche pas la corde transversale	<input type="checkbox"/> si elle tombe dans son couloir <input type="checkbox"/> si elle est sur les flotteurs de la ligne d'eau



FEDERATION FRANÇAISE DE SAUVETAGE ET DE SECOURISME  
DOCUMENT COMMISSION SPORTIVE

	peut attraper la corde	
18	Epreuve 100 m bouée tube : La corde de la bouée tube doit se retrouver tendue immédiatement après le départ	<input type="checkbox"/> la corde de la bouée tube doit se retrouver tendue immédiatement après le départ <input type="checkbox"/> la corde de la bouée tube doit se retrouver tendue immédiatement après le clipsage du mannequin <input type="checkbox"/> la corde de la bouée tube doit se retrouver tendue dans les 10 m après le mur de virage, jugés sur le sommet de la tête du sauveteur <input type="checkbox"/> la corde de la bouée tube doit se retrouver tendue dans les 10 m après le mur de virage, jugés sur le sommet de la tête du mannequin
19	Epreuve 200 m super-sauveteur le corps de la bouée tube doit être positionné sous les 2 bras du mannequin	lorsque le sommet de la tête passe la ligne des 5m <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non à l'arrivée <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
20	Lors du relais sauvetage : le quatrième relayeur touche le harnais de la bouée tube avant que le troisième compétiteur est touche le mur.	<input type="checkbox"/> Il a le droit du moment qu'il ne touche pas le corps de la bouée <input type="checkbox"/> Il disqualifie l'équipe